



Punjab Government Gazette

EXTRAORDINARY

Published by Authority

CHANDIGARH, WEDNESDAY, SEPTEMBER 14, 2022 (BHADRA 23, 1944 SAKA)

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਮਕਾਨ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਿਕਾਸ ਵਿਭਾਗ
(ਮਕਾਨ ਉਸਾਰੀ ਸ਼ਾਖਾ 1)

ਤਰਮੀਮ

ਅਧਿਸੂਚਨਾ

ਮਿਤੀ 14 ਸਤੰਬਰ, 2022

ਨੰ: 12/02/2022-4ਮਉ1/2203.—ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਐਲਾਨ ਸੰਬੰਧੀ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੰ: 12/27/2007-4ਮਉ1/2078 ਮਿਤੀ 28 ਜੂਨ 2010 ਦੀ ਲਗਾਤਾਰਤਾ ਵਿੱਚ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ “ਪੰਜਾਬ ਰੀਜਨਲ ਐਂਡ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਐਕਟ, 1995” ਦੀ ਧਾਰਾ 56 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (7) ਦੇ ਨਾਲ ਧਾਰਾ 56 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੇ ਅਰਥਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸੰਨਤਾ ਪੂਰਵਕ ਬਦਲਦੇ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ਤ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦਾ ਕੁੱਲ ਖੇਤਰਫਲ 65,692 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਨਗਰ ਅਤੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ 47 ਪਿੰਡ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। 35 ਪਿੰਡਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਅਤੇ 5 ਪਿੰਡਾਂ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਦੀ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਅਨੁਸੂਚੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:—

ਹੱਦ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ

ਉੱਤਰ:—ਬਿੰਦੂ ‘ਏ’ ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਸੋਥਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 35), ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਦੂਹੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 36) ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਪਿੰਡ ਧਿਗਾਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 60) ਦੀਆਂ ਮਾਲ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਹੈ, ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਪਿੰਡ ਸੋਥਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 35) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਰਨੀਵਾਲਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੋਥਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 35) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੁਸਨਰ-ਮਧੀਰ-ਸੋਥਾ-ਰੁਪਾਣਾ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-6) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੋਥਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 35) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਚੰਦਭਾਨ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਦੋਦਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 75) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਸਰਹਿੰਦ ਫੀਡਰ ਅਤੇ ਰਾਜਸਥਾਨ ਫੀਡਰ ਨਹਿਰਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ

ਪਿੰਡ ਦੋਦਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 75) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ-ਬਠਿੰਡਾ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-754) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਦੋਦਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 75) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕਾਉਣੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 83) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕਾਉਣੀ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕਾਉਣੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 83) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕਾਉਣੀ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਖਿੜਕੀਆਂਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 73) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਭੁੱਟੀਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 72) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਭੁੱਟੀਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 72) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਉਪਰਲੀ ਰੁਪਾਣਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਭੁੱਟੀਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 72) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਖੋਖਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 70) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਖਾਰਾ ਮਾਈਨਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਖੋਖਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 70) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਖੋਖਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 70) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬੜੀ ਹਰੀ ਉਰਫ ਹਰੀਕੇ ਕਲਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 89) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹਰੀਕੇ ਕਲਾਂ-ਮੜਾਕ-ਸੂਰਘੂਰੀ-ਕਾਸਮ ਭੱਟੀ-ਰੋੜੀ ਕਪੂਰਾ ਵਿੱਚ ਦੀ ਲੰਘਦੀ ਸਰਾਏ ਨਾਗਾ ਤੋਂ ਜੈਤੋ-ਮੱਲਣ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-31) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬੜੀ ਹਰੀ ਉਰਫ ਹਰੀਕੇ ਕਲਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 89) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ-ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਦੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਬੜੀ ਹਰੀ ਉਰਫ ਹਰੀਕੇ ਕਲਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 89) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸਮਾਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 88) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਬਿੰਦੂ 'ਬੀ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਸਮਾਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 88), ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਜੈਤੋ ਦੇ ਪਿੰਡ ਮੌੜ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 103) ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਜੈਤੋ ਦੇ ਪਿੰਡ ਭੈਰੋਂ-ਕੀ-ਭੱਟੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 104) ਦੀਆਂ ਮਾਲ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

ਪੂਰਬ:- ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਬੀ' ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਸਮਾਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 88) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਉਪਰਲੀ ਰੁਪਾਣਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਅਤੇ ਅਬੋਹਰ ਬਰਾਂਚ (ਸਰਹਿੰਦ ਨਹਿਰ) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸਮਾਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 88) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸਮਾਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 88) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਸਮਾਘ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸਮਾਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 88) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬੜੀ ਹਰੀ ਉਰਫ ਹਰੀਕੇ ਕਲਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 89) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹਰੀਕੇ ਕਲਾਂ-ਮੜਾਕ-ਸੂਰਘੂਰੀ-ਕਾਸਮ ਭੱਟੀ-ਰੋੜੀ ਕਪੂਰਾ ਵਿੱਚ ਦੀ ਲੰਘਦੀ ਸਰਾਏ ਨਾਗਾ ਤੋਂ ਜੈਤੋ-ਮੱਲਣ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-31) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬੜੀ ਹਰੀ ਉਰਫ ਹਰੀਕੇ ਕਲਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 89) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੂਰੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 87) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕਿਸ਼ਨਪੁਰਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 86) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ

[illegible]

ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੋਟੀਆਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 11) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਚੋਟੀਆਂ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੋਟੀਆਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 11) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੋਟੀਆਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 11) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਭਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 10) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੁਸਨਰ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਭਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 10) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕੋਟ ਭਾਈ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਭਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 10) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ-ਬਠਿੰਡਾ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-7) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਭਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 10) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਨੂੰ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਬਿੰਦੂ 'ਸੀ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਭਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 10), ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਦੌਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 8) ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਕਰਮਗੜ੍ਹ ਸੱਤਰਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 78) ਦੀਆਂ ਮਾਲ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

ਦੱਖਣ:- ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਸੀ' ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਦੌਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 8) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ-ਬਠਿੰਡਾ ਰੇਲ ਮਾਰਗ ਪਟੜੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਦੌਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 8) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪਿਉਰੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 6) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪਿਉਰੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 6) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪਿਉਰੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 6) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ (ਦਿਹਾਤੀ) (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 7) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ-ਬਾਦਲ ਸੜਕ (ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-14) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ (ਦਿਹਾਤੀ) (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 7) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 1161) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਉਪਰਲੀ ਲਾਲ ਬਾਈ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿੱਚ ਵੜਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ-ਲੰਬੀ ਸੜਕ (ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-16) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਉਪਰਲੀ ਸੁਖਚੈਨ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਰਾਜਸਥਾਨ ਫੀਡਰ ਅਤੇ ਸਰਹਿੰਦ ਫੀਡਰ ਨਹਿਰਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਾਹੂਆਣਾ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਲੰਬੀ-ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਲਾਲ ਬਾਈ-ਅਬੁਲ ਖੁਰਾਣਾ ਸੜਕ (ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-19) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਾਲ ਬਾਈ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 161) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ

ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਾਹੂਆਣਾ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਥਰਾਜਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 162) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੇਠਲੀ ਲਾਲ ਬਾਈ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਥਰਾਜਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 162) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਦਾਨੇਵਾਲਾ-ਧੌਲਾ-ਕਿੰਗਰਾ-ਥਰਾਜਵਾਲਾ ਤੋਂ ਲੰਬੀ-ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-18) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਥਰਾਜਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 162) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਫਕਰਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 18) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ-ਬਠਿੰਡਾ ਰੇਲ ਮਾਰਗ ਪੱਟੜੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਫਕਰਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 18) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਫਕਰਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 18) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕੋਠੇ ਸੁਰਗਾਪੁਰੀ ਬਬਾਨੀਆਂ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਫਕਰਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 18) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਬਿੰਦੂ 'ਡੀ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਫਕਰਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 18), ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਥੇੜੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 19), ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਮਲੋਟ ਦੇ ਪਿੰਡ ਜੰਡਵਾਲਾ ਚੜ੍ਹਤ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 167) ਦੀਆਂ ਮਾਲ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

ਪੱਛਮ:- ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਡੀ' ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਥੇੜੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 19) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਬੋਹਰ-ਬਠਿੰਡਾ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-7) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਥੇੜੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 19) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਘੱਗਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 21) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਘੱਗਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 21) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਘੱਗਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 21) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਗੁਰੂਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 22) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਗੁਰੂਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 22) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੁਸਨਰ-ਗੁਰੂਸਰ-ਲੁੰਡੇਵਾਲਾ-ਭੁੰਦੜ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-7) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਗੁਰੂਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 22) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲੁੰਡੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 27) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੁਸਨਰ-ਗੁਰੂਸਰ-ਲੁੰਡੇਵਾਲਾ-ਭੁੰਦੜ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-7) ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲੁੰਡੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 27) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲੁੰਡੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 27) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੁਸਨਰ-ਗੁਰੂਸਰ-ਲੁੰਡੇਵਾਲਾ-ਭੁੰਡਰ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-7) ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲੁੰਡੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 27) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਖੁੰਨਣ ਖੁਰਦ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 33) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੇਠਲੀ ਦੋਦਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਖੁੰਨਣ ਖੁਰਦ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 33) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਦੂਹੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 34) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਦੂਹੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 34) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਹਿਰਾਜਵਾਲਾ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਦੂਹੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 34) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ

ਪਿੰਡ ਦੂਹੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 34) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਹਿਰਾਜਵਾਲਾ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਦੂਹੇਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 34) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੋਥਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 35) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਹਿਰਾਜਵਾਲਾ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੋਥਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 35) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉੱਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੇਠਲੀ ਅਬੋਹਰ ਬਰਾਂਚ (ਸਰਹਿੰਦ ਨਹਿਰ) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੋਥਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 35) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਆਲਮਵਾਲਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੋਥਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 35) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਬਿੰਦੂ 'ਏ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੀਆਂ ਸੋਧੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹੱਦਾਂ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਨਕਸ਼ਾ ਨੰ: D.T.P (MKS) 03/2021, ਮਿਤੀ 01.11.2021 ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। “ਪੰਜਾਬ ਰੀਜਨਲ ਐਂਡ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਐਕਟ, 1995” ਦੀ 56 (2) ਉਪ-ਧਾਰਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਰੱਖੇ ਗਏ ਸਾਰੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਾਰੇ ਸੰਬੰਧਤ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਅਜੋਏ ਕੁਮਾਰ ਸਿਨਹਾ

ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਮਕਾਨ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਿਕਾਸ ਵਿਭਾਗ

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ

ਮਿਤੀ 9 ਸਤੰਬਰ, 2022

ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਅੰਦਰ ਪੈਂਦੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ/ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਸੇਧੀ ਹੋਈ ਸੂਚੀ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਨਾਮ	ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ:	ਖੇਤਰਫਲ (ਹੈਕਟੇਅਰ ਵਿੱਚ)	ਆਬਾਦੀ 2011	ਲੜੀ ਨੰ:
1	ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ	ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ	1192	45370	ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦਾ ਹੈ
2	ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ (ਦਿਹਾਤੀ)	7		0	ਉਕਤ
3	ਹੁਸਨਰ	17	2079	5646	ਉਕਤ
4	ਭਾਰੂ	9	769	2744	ਉਕਤ
5	ਦੌਲਾ	8	1130	3382	ਉਕਤ
6	ਘੱਗਾ	21	1284	3326	ਉਕਤ
7	ਬਬਾਨੀਆ	20	545	1501	ਉਕਤ
8	ਬੇੜੀ	19	1725	3458	ਉਕਤ
9	ਫਕਰਸਰ	18	1562	3471	ਉਕਤ
10	ਥਰਾਜਵਾਲਾ	162	1399	4194	ਉਕਤ
11	ਲਾਲ ਬਾਈ	161	1866	4942	ਉਕਤ
12	ਬੁੱਟਰ (ਬਖੁਆ)	16	966	2393	ਉਕਤ
13	ਚੱਕ ਖੋਖਰ	70	482	44	ਉਕਤ
14	ਖੋਖਰ	71	765	2806	ਉਕਤ
15	ਬੜੀ ਹਰੀ ਉਰਫ ਹਰੀਕੇ ਕਲਾਂ	89	2854	8024	ਉਕਤ
16	ਕਿਸ਼ਨਪੁਰਾ	86	491	1578	ਉਕਤ
17	ਸੂਰੇਵਾਲਾ	87	1030	3903	ਉਕਤ
18	ਆਸਾ ਬੁੱਟਰ	84	877	3030	ਉਕਤ
19	ਭੁੱਟੀਵਾਲਾ	72	1564	3918	ਉਕਤ
20	ਖਿੜਕੀਆਂਵਾਲਾ	73	663	2846	ਉਕਤ
21	ਮੱਲਣ	81	3151	8451	ਉਕਤ
22	ਕੋਟਲੀਅਬਲੂ	80	3482	8703	ਉਕਤ
23	ਧੂਲਕੋਟ	82	983	3169	ਉਕਤ
24	ਕਾਉਣੀ	83	3030	7312	ਉਕਤ
25	ਦੋਦਾ	75	4346	13070	ਉਕਤ
26	ਸੋਥਾ	35	1327	3639	ਉਕਤ
27	ਦੂਹੇਵਾਲਾ	34	843	1984	ਉਕਤ
28	ਲੁੰਡੇਵਾਲਾ	27	745	2070	ਉਕਤ

29	ਖੁੰਨਣ ਖੁਰਦ	33	551	2109	ਉਕਤ
30	ਗੁਰੂਸਰ	22	2433	5940	ਉਕਤ
31	ਮਧੀਰ	15	1504	4088	ਉਕਤ
32	ਕੋਟ ਭਾਈ	10	4798	13135	ਉਕਤ
33	ਚੋਟੀਆਂ	11	672	2217	ਉਕਤ
34	ਸਾਹਿਬ ਚੰਦ	12	1011	2700	ਉਕਤ
35	ਭਲਾਈਆਣਾ	79	2910	7334	ਉਕਤ
36	ਬੁੱਟਰ ਸਰੀਂਹ	78	776	2551	ਉਕਤ
37	ਸੁੱਖਣਾ ਅਬਲੂ	76	1904	5228	ਉਕਤ
38	ਸਮਾਘ	28	793	1982	ਉਕਤ
39	ਮਨੀਆਵਾਲਾ	30	433	945	ਉਕਤ
40	ਗਿੱਲਜੇਵਾਲਾ	31	806	2753	ਉਕਤ
41	ਛੱਤਿਆਣਾ	13	1002	3815	ਉਕਤ
42	ਸ਼ੇਖ	29	433	939	ਉਕਤ
43	ਲੋਹਾਰਾ	77	622	1669	ਉਕਤ
44	ਗੁੜੀ ਸੰਘਰ	85	851	2803	ਉਕਤ
45	ਰਖਾਲਾ	14	879	2474	ਉਕਤ
46	ਚੱਕ ਗਿੱਲਜੇਵਾਲਾ	32	259	1476	ਉਕਤ
47	ਸਮਾਘ	88	594	1499	ਉਕਤ
48	ਪਿਓੜੀ	6	1311	4091	ਉਕਤ
ਕੁੱਲ			65,692	2,24,722	

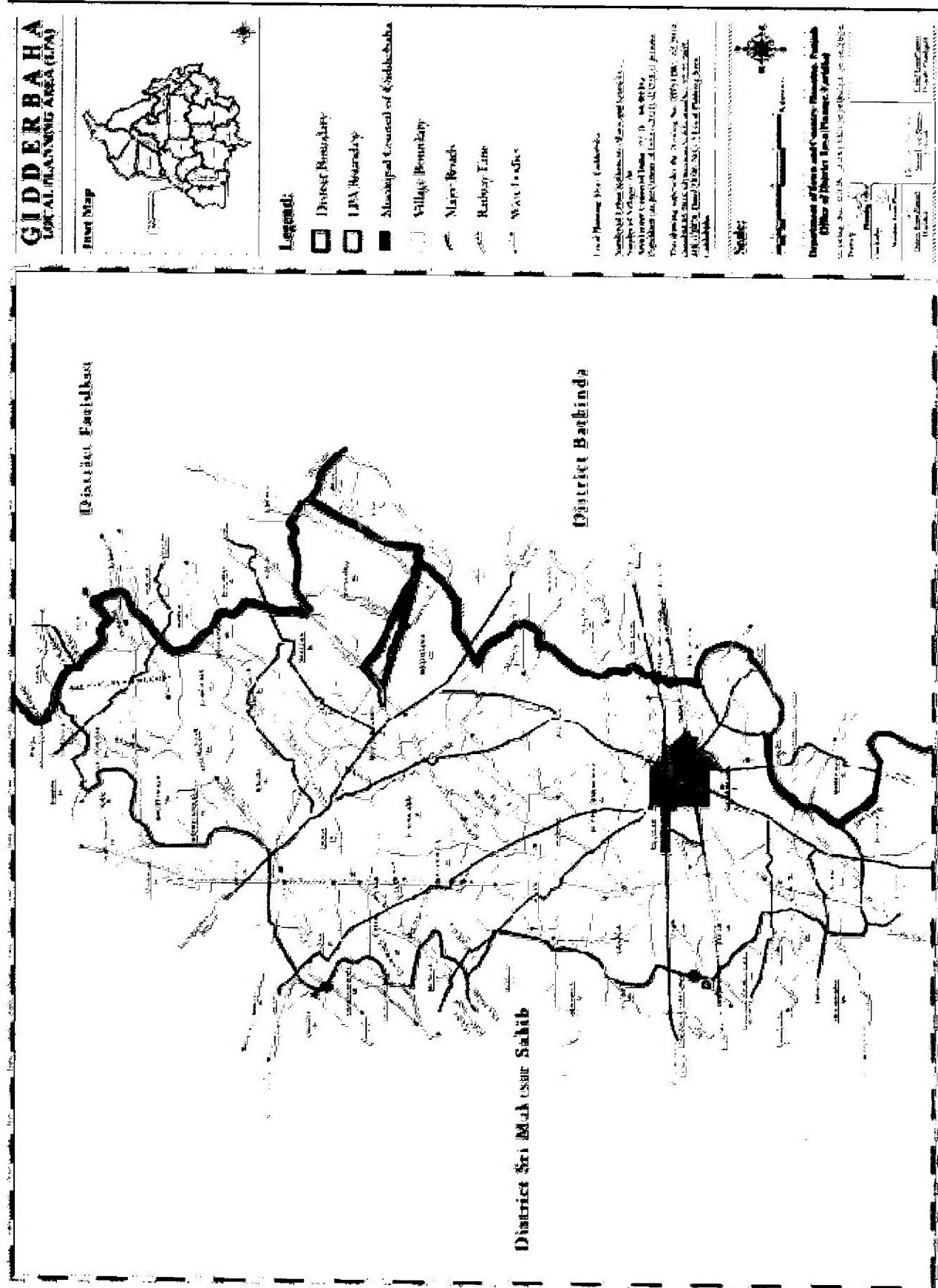
ਨੋਟ:- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਨਗਣਨਾ ਕਿਤਾਬਚਿਆਂ (ਭਾਰਤ ਦੀ ਜਨਗਣਨਾ, 2011) ਅਨੁਸਾਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਸੰਪੂਰਨ ਮਾਲੀਆ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸੰਸਥਾ (ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ) ਅਧੀਨ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਦਕਿ ਇਸ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਰਿਕਾਰਡ ਅਨੁਸਾਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਅਤੇ ਦਿਹਾਤੀ ਇਲਾਕੇ ਵੱਖਰੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਲਈ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਨਕਸ਼ਾ ਨੰ: D.T.P. (MKS) 03/2021 ਮਿਤੀ 01.11.2021 ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੰਪੂਰਨ ਖੇਤਰ ਦਾ ਸੰਯੁਕਤ ਰਕਬਾ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰ ਦੀ ਜਨਸੰਖਿਆ ਭਾਰਤ ਦੀ ਜਨਗਣਨਾ, 2011 ਵਿੱਚ ਵਰਣਿਤ ਹਨ। ਰਿਕਾਰਡ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿਹਾਤੀ ਖੇਤਰ ਬੇ-ਚਿਰਾਗ਼ ਹੈ।

ਸਹੀ/-

ਪਰਮਜੀਤ ਸਿੰਘ

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਨਗਰ ਯੋਜਨਾਕਾਰ,

ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ।



GOVERNMENT OF PUNJAB**DEPARTMENT OF HOUSING AND URBAN DEVELOPMENT**

(HOUSING BRANCH 1)

CORRIGENDUM**NOTIFICATION**

The 14th September, 2022

No: 12/02/2022-4HG1/2203.-In continuation of Notification No. 12/27/2007-4HG1/2078 dated 28th June, 2010 regarding declaration of Local Planning Area, Gidderbaha, the Governor of Punjab is pleased to alter the boundaries of Local Planning Area, Gidderbaha within the meaning of Sub-Section (7) of Section 56 read with the Sub-Section (1) of Section 56 of "The Punjab Regional and Town Planning and Development Act, 1995". The total area of proposed Local Planning Area is 65,692 Hectares which includes Gidderbaha Town and adjoining 47 villages. The revised schedule of boundaries of Local Planning Area, Gidderbaha after inclusion of 35 villages and exclusion of 5 villages is as under:-

SCHEDULE OF BOUNDARY

North:-Starting from point 'A' which is the common meeting point of the revenue boundaries of village Sotha (H.B. No. 35) of LPA Gidderbaha, village Chak Duhewala (H.B. No. 36) of LPA Sri Muktsar Sahib and village Dhigana (H.B. No. 60) of LPA Sri Muktsar Sahib, moving towards north-west, then north, and then north-east along the north-western revenue boundary of village Sotha (H.B. No 35), then crossing the Arniwala Distributary, then again moving towards north-east along the north-western revenue boundary of village Sotha (H.B. No 35), then crossing the Husnar-Madhir-Sotha-Rupana Road (MktODR-06), then again moving towards north-east along the north-western revenue boundary of village Sotha (H.B. No 35), then crossing the Chand Bhan Drain, then moving towards north-east, then east, and then south-east along the northern revenue boundary of village Doda (H.B. No 75), then crossing the Sirhind Feeder and the Rajasthan Feeder Canals, then again moving towards south-east, then east, and then again south-east along the northern revenue boundary of village Doda (H.B. No 75), then crossing the Sri Muktsar Sahib-Bathinda road (NH-754), then moving towards north-east along the northern revenue boundary of village Doda (H.B. No 75), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Kauni (H.B. No. 83), then crossing the Kauni Minor, then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Kauni (H.B. No. 83), then crossing the Kauni Minor again, then moving towards north-east, then north-west, and then north along the western revenue boundary of village Khirkianwala (H.B. No 73), then moving towards north, then north-west, and then north-east along the western revenue boundary of village Bhuttiwala (H.B. No. 72), then moving towards north-east along the northern revenue boundary of village Bhuttiwala (H.B. No. 72), then crossing the Upper Rupana Distributary, then again moving towards north-east, then south-east, and then again north-east along the northern revenue boundary of village Bhuttiwala (H.B. No. 72), then moving towards north-east, then north-west, then south-west, and then north-west along the western revenue boundary of village Chak Khokhar (H.B. No. 70), then moving towards north-east, then south-east, then north-east, and then again south-east along the Khara Minor as well as the northern revenue boundary of village Chak Khokhar (H.B. No. 70), then again moving towards south-east and then north-east along the northern revenue boundary of village Chak Khokhar (H.B. No. 70), then moving towards north-east along the northern revenue boundary of village Bari Hari Urf Harike Kalan (H.B.

No. 89), then crossing the Sarai Naga to Jaitu-Mallan Road via Harike Kalan-Madhak-Surguri-Kasam Bhatti-Rori Kapura (MktODR-31), then moving towards north-east, then south-east, and then again north-east along the northern revenue boundary of village Bari Hari Urf Harike Kalan (H.B. No. 89), then moving towards south-east, then south, and then again south-east along the District Sri Muktsar Sahib – District Faridkot Revenue Boundary as well as the north-eastern revenue boundary of village Bari Hari Urf Hari Ke Kalan (H.B. No. 89), then moving towards south-east, then north-east, then south-east and then again north-east along the northern revenue boundary of village Samagh (H.B. No. 88), up to point 'B', which is the common meeting point of the revenue boundaries of village Samagh (H.B. No. 88) of LPA Gidderbaha, village Maur (H.B. No. 103) of LPA Jaitu, and village Bhairon-Ki-Bhatti (H.B. No. 104) of LPA Jaitu.

East:- Then from point 'B' moving towards south-east along the eastern revenue boundary of village Samagh (H.B. No. 88), then crossing the Upper Rupana Distributary and the Abohar Branch (Sirhind Canal), then moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Samagh (H.B. No. 88), then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Samagh (H.B. No. 88), then crossing the Samagh Minor, then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Samagh (H.B. No. 88), then moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Bari Hari Urf Hari Ke Kalan (H.B. No. 89), then crossing the Sarai Naga to Jaitu-Mallan Road via Harike Kalan-Madhak-Surguri-Kasam Bhatti-Rori Kapura (MktODR-31), then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Bari Hari Urf Hari Ke Kalan (H.B. No. 89), then moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Surewala (H.B. No. 87), then moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Kishanpura (H.B. No. 86), then crossing the Upper Doda Distributary, then again moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Kishanpura (H.B. No. 86), then moving towards south, then south-west, and then again south along the eastern revenue boundary of village Kishanpura (H.B. No. 86), then moving towards south-east and then south-west along the eastern revenue boundary of Mallan (H.B. No. 81), then crossing the Mallan-Jaitu Road (FODR-04), then again moving towards south-west and then south-east along the eastern revenue boundary of Mallan (H.B. No. 81), then crossing the Jaitu Distributary, then again moving towards south-east along the eastern revenue boundary of Mallan (H.B. No. 81), then moving towards south-east and then north-east along the northern revenue boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then crossing the Kotli Minor, then again moving towards north-east, then south-east, then north-east, then south-east, then north-east, and then again south-east along the northern revenue boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then crossing a branch of Chand Bhan Drain, then again moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then moving towards south-west along the District Sri Muktsar Sahib – District Bathinda Revenue Boundary as well as the eastern revenue boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then crossing the Ramgarh Minor, then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then crossing the branch of the Chand Bhan Drain, then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then moving towards north-west, then south-west, then north-west, then south-west, and then again north-west along the southern revenue boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then crossing the Ramgarh Minor again, then again moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then crossing the Kotli Minor, then again moving towards north-west along the southern revenue

boundary of village Kotliablu (H.B. No. 80), then moving towards north-west along the south-eastern revenue boundary of village Mallan (H.B. No. 81), then crossing the Jaitu Distributary, then again moving towards north-west and then south-west along the south-eastern revenue boundary of village Mallan (H.B. No. 81), then crossing the Chand Bhan Drain, then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Mallan (H.B. No. 81), then moving towards south-east along the eastern revenue boundary of village Butter Sarien (H.B. No. 78), then moving towards east and then south-east along the northern revenue boundary of village Bhalaiana (H.B. No. 79), then crossing the Jaitu Distributary, then again moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Bhalaiana (H.B. No. 79), then crossing the Chand Bhan Drain, then again moving towards south-east and then east along the northern revenue boundary of village Bhalaiana (H.B. No. 79), then crossing the Kotli Minor, then again moving towards east and then south-east along the northern revenue boundary of village Bhalaiana (H.B. No. 79), then crossing the Ramgarh Minor, then again moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Bhalaiana (H.B. No. 79), then moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Bhalaiana (H.B. No. 79), then crossing the Chand Bhan Drain again, then again moving towards south-west, then west, and then again south-west along the eastern revenue boundary of village Bhalaiana (H.B. No. 79), then crossing the Sri Muktsar Sahib-Bathinda Road (NH-754), then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Bhalaiana (H.B. No. 79), then moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Chotian (H.B. No. 11), then moving towards south-east and then south along the eastern revenue boundary of village Chotian (H.B. No. 11), then crossing the Chotian Minor, then again moving towards south and then south-west along the eastern revenue boundary of village Chotian (H.B. No. 11), then moving towards north-west and then south-west along the southern revenue boundary of village Chotian (H.B. No. 11), then moving towards south-east, then south-west, then south, then south-west, and then again south along the eastern revenue boundary of village Kot Bhai (H.B. No. 10), then crossing the Husnar Minor, then again moving towards south, then south-east, then south, then south-west, then south, and then south-east along the eastern revenue boundary of village Kot Bhai (H.B. No. 10), then crossing the Kot Bhai Distributary, then moving towards south-west, then south-east and then again south-west along the eastern revenue boundary of village Kot Bhai (H.B. No. 10), then crossing the Malout-Bathinda road (NH-07), then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Kot Bhai (H.B. No. 10), up to point 'C', which is the common meeting point of the revenue boundaries of village Kot Bhai (H.B. No. 10) of LPA Gidderbaha, village Doula (H.B. No. 8) of LPA Gidderbaha, and village Karamgarh Sattran (H.B. No. 78) of District Bathinda.

South:- Then from point 'C' moving towards south-west and then south-east along the eastern revenue boundary of village Doula (H.B. No. 8), then crossing the Malout-Bathinda railway line, then again moving towards south-east, then south-west and then again south-east along the eastern revenue boundary of village Doula (H.B. No. 8), then moving towards north-east and then south-east along the northern revenue boundary of village Peori (H.B. No. 6), then moving towards south and then south-west along the eastern revenue boundary of village Peori (H.B. No. 6), then moving towards south-west and then north-west along the south-eastern revenue boundary of village Peori (H.B. No. 6), then moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of Gidderbaha (Rural) (H.B. No. 7), then crossing the Gidderbaha-Badal Road (MktODR-14), then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of Gidderbaha (Rural) (H.B. No. 7), then moving towards south-west and

then south along the south-eastern revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then crossing the Upper Lal Bai Distributary, then again moving towards south and then south-west along the south-eastern revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then moving into the Sri Muktsar Sahib District towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then moving towards west along the southern revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then crossing the Gidderbaha-Lambi Road (MktODR-16), then moving towards south-west, west, and then north-west along the southern revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then crossing the Upper Sukhchain Distributary, then moving towards west and then south-west along the southern revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then crossing the Rajasthan Feeder and the Sirhind Feeder Canals, then moving towards south-west along the southern revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then moving towards north along the western revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then crossing the Mahuana Drain, then again moving towards north and then north-east along the western revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then crossing the Lambi-Gidderbaha Road to Lal Bai-AbulKhurana Road (MktODR-19), then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Lal Bai (H.B. No. 161), then crossing the Mahuana Drain again, then moving towards north-west and then north-east along the western revenue boundary of village Tharajwala (H.B. No. 162), then crossing the Lower Lal Bai Distributary, then moving towards north-east and then north-west along the western revenue boundary of village Tharajwala (H.B. No. 162), then crossing the Danewala-Dhaura Kingra-Tharajwala to Lambi-Gidderbaha Road (MktODR-18), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Tharajwala (H.B. No. 162), then moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Fakarsar (H.B. No. 18), then crossing the Malout-Bathinda railway line, then again moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Fakarsar (H.B. No. 18), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Fakarsar (H.B. No. 18), then crossing the Kothe Surgapuri Babania Drain, then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Fakarsar (H.B. No. 18), up to point 'D', which is the common meeting point of village Fakarsar (H.B. No. 18) of LPA Gidderbaha, village Theri (H.B. No. 19) of LPA Gidderbaha, and village Jandwala Charat Singh (H.B. No. 167) of LPA Malout.

West:- Then from point 'D' moving towards north-east along the western revenue boundary of village Theri (H.B. No. 19), then crossing the Abohar-Bathinda Road (NH-07), then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Theri (H.B. No. 19), then moving towards north-west, then north, and then north-east along the western revenue boundary of village Ghagga (H.B. No. 21), then crossing the Malout Distributary, then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Ghagga (H.B. No. 21), then crossing the Malout Distributary again, then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Ghagga (H.B. No. 21), then crossing the Malout Distributary once again, then moving towards north-east and then north-west along the western revenue boundary of village Gurusar (H.B. No. 22), then crossing the Malout Drain, then again moving towards north-west and then north-east along the western revenue boundary of village Gurusar (H.B. No. 22), then crossing the Husnar-Gurusar-Landewala-Bhundar Road (MktODR-07), then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Gurusar (H.B. No. 22), then moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Landewala (H.B. No. 27), then crossing the Husnar-Gurusar-Landewala-Bhundar Road (MktODR-

07) again, then again moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Landewala (H.B. No. 27), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Landewala (H.B. No. 27), then crossing the Husnar-Gurusar-Landewala-Bhundar Road (MktODR-07) once more, then again moving towards north-east, then east, then north-east and then north along the western revenue boundary of village Landewala (H.B. No. 27), then moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Khunan Khurd (H.B. No. 33), then crossing the Lower Doda Distributary, then again moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Khunan Khurd (H.B. No. 33), then moving towards north-west and then west along the southern revenue boundary of village Duhewala (H.B. No. 34), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Duhewala (H.B. No. 34), then crossing the Mehrajwala Minor, then moving towards north and then north-east along the western revenue boundary of village Duhewala (H.B. No. 34), then moving towards south-east along the north-western revenue boundary of village Duhewala (H.B. No. 34), then crossing the Mehrajwala Minor again, then again moving towards south-east, then north-east, and then north along the north-western revenue boundary of village Duhewala (H.B. No. 34), then moving towards north and then north-west along the south-western revenue boundary of village Sotha (H.B. No 35), then crossing the Mehrajwala Minor once more, then moving towards north, then north-east, then north, and then north-west along the south-western revenue boundary of village Sotha (H.B. No 35), then crossing the Lower Abohar Branch (Sirhind Canal), then again moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Sotha (H.B. No 35), then crossing the Alamwala Distributary, then again moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Sotha (H.B. No 35), up to point 'A', which is the starting point.

The revised boundaries of Local Planning Area Gidderbaha are specifically shown on the Drawing No. D.T.P. (MKS) 03/2021, Dated 01.11.2021. All the provisions laid down u/s 56(2) of **“The Punjab Regional and Town Planning and Development Act, 1995”**, and all the concerned rules framed under the Act have been taken into consideration.

Chandigarh
The 9th September, 2022

AJOY KUMAR SINHA
Principal Secretary to Government of Punjab
Department of Housing & Urban Development

**Revised List of Towns/ Villages falling in the jurisdiction of Proposed “Local Planning Area –
Gidderbaha”**

Sr. No.	Name of Settlement	Hadbast Number	Area in Hectares	Populations (In 2011)	Remarks
1	Gidderbaha	M. Cl.	1192	45370	Falls within District Sri Muktsar Sahib
2	Gidderbaha (Rural)	7		0	-do-
3	Husnar	17	2079	5646	-do-
4	Bharu	9	769	2744	-do-
5	Doula	8	1130	3382	-do-
6	Ghagga	21	1284	3326	-do-
7	Babania	20	545	1501	-do-
8	Theri	19	1725	3458	-do-
9	Fakarsar	18	1562	3471	-do-
10	Tharajwala	162	1399	4194	-do-
11	LalBai	161	1866	4942	-do-
12	Buttar (Bakhuha)	16	966	2393	-do-
13	ChakKhokhar	70	482	44	-do-
14	Khokhar	71	765	2806	-do-
15	Bari HariUrfHarikeKalan	89	2854	8024	-do-
16	Kishanpura	86	491	1578	-do-
17	Surewala	87	1030	3903	-do-
18	AssaButtar	84	877	3030	-do-
19	Bhuttiwala	72	1564	3918	-do-
20	Khirkianwala	73	663	2846	-do-
21	Mallan	81	3151	8451	-do-
22	Kotliablu	80	3482	8703	-do-
23	Dhulkot	82	983	3169	-do-
24	Kauni	83	3030	7312	-do-
25	Doda	75	4346	13070	-do-
26	Sotha	35	1327	3639	-do-
27	Duhewala	34	843	1984	-do-
28	Landewala	27	745	2070	-do-
29	KhunanKhurd	33	551	2109	-do-
30	Gurusar	22	2433	5940	-do-
31	Madhir	15	1504	4088	-do-

32	Kot Bhai	10	4798	13135	-do-
33	Chotian	11	672	2217	-do-
34	Sahib Chand	12	1011	2700	-do-
35	Bhalaiana	79	2910	7334	-do-
36	ButtarSarien	78	776	2551	-do-
37	SukhaAblu	76	1904	5228	-do-
38	Samagh	28	793	1982	-do-
39	Manianwala	30	433	945	-do-
40	Giljewala	31	806	2753	-do-
41	Chhatiana	13	1002	3815	-do-
42	Seikh	29	433	939	-do-
43	Lohara	77	622	1669	-do-
44	GurriSangar	85	851	2803	-do-
45	Rokhala	14	879	2474	-do-
46	ChakGiljewala	32	259	1476	-do-
47	Samagh	88	594	1499	-do-
48	Peori	6	1311	4091	-do-
Total			65,692	2,24,722	

N.B. – The District Census Handbooks for Sri Muktsar Sahib (Census of India, 2011) consider whole of the revenue estate of Gidderbaha as an Urban Local Body (Municipal Council of Gidderbaha), while as per the records available with this office, the urban and rural regions of Gidderbaha are separate, as has been denoted vide this office's Drawing No. D.T.P. (MKS) 03/2021, Dated 01.11.2021 for Local Planning Area Gidderbaha. The combined area is mentioned in Census of India, 2011, and so is the population for the urban area. As per record, the rural area is uninhabited.

Sd/-
(PARAMJIT SINGH)
 District Town Planner,
 Sri Muktsar Sahib

